

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област Друмски и градски транспорт робе

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 237/3 од 11.04.2013. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област Друмски и градски транспорт робе, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“. број 513 од 17.04.2013. године пријавила се једна кандидаткиња и то др Оливера Медар.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидаткиња др Оливера Медар, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Оливера Медар је рођена у Београду 1963. године, где је завршила и основну и средњу школу. На Саобраћајни факултет у Београду уписала се 1982, а дипломирала 1988. на одсеку за друмски и градски саобраћај - смер транспортни, са просечном оценом 9,1. Дипломски рад из области Техничке експлоатације транспортних средстава са темом *Основни приступ математичкој формализацији за управљање расположивошћу транспортних капацитета у систему ЈГПП-а* оцењен је оценом 10 (десет).

Школске 1989/90.год уписала се на последипломске студије на Саобраћајном факултету. Положила је све испите са просечном оценом 9,89. Магистарски рад из области одржавања моторних возила са темом *Развој метода подршке одлучивању о одржавању возног парка* одбранила је 10.09.1998. године, чиме је стекла звање магистра техничких наука. Докторску дисертацију под називом *Допринос методологији оценом утицаја саобраћајне политике на друмски транспорт робе* одбранила је на Саобраћајном факултету 16.05.2012. године, чиме је стекла звање доктора техничких наука.

Од 1989. године запослена је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду у својству асистента-приправника за предмет *Одржавање моторних возила*, а од 1993. и за предмет

Одржавање транспортних средстава. У звање асистента за исте предмете изабрана је 1998, а реизабрана 2004. године. У периоду од децембра 2000. до априла 2003. су јој мировала права и обавезе на Саобраћајном факултету услед ангажовања на функцији помоћника савезног министра у Савезном министарству саобраћаја. Од октобра 2003. ангажована је да држи наставу из предмета *Организација и технологија друмског транспорта* и *Основе друмског транспорта*. У звање асистента за ужу научну област *Друмски и градски транспорт робе* изабрана је 2005, а реизабрана 2009. године. На основним студијама држи наставу на предметима *Технологија транспорта робе*, *Трошковна ефикасност друмског и градског транспорта* и *Основи друмског транспорта*, а на мастер студијама *Системи транспорта робе*, *Управљање возним парковима* и *Транспортна политика*.

У свом досадашњем раду Оливера Медар је као аутор и коаутор објавила преко 50 радова, а учествовала је у изради преко 30 истраживачких, технолошких и стручних пројеката. Коаутор је једног поглавља у монографији од међународног значаја *Transport Science and Technology* (2007). Председник је Надзорног одбора СП "Ласта" А.Д. Београд. Члан је Светске конференције друштва истраживача у транспорту (WCTR) и Јединственог удружења за моторе и возила (JUMB). Служи се енглеским и француским језиком.

Б. Дисертације

Магистарску тезу *Развој метода подршке одлучивању о одржавању возног парка*, чији је ментор био професор др Владимир Папић, кандидаткиња је одбранила на Саобраћајном факултету 10.09.1998. године.

Докторску дисертацију *Допринос методологији оцене утицаја саобраћајне политике на друмски транспорт робе*, чији је ментор била редовни професор др Снежана Филиповић, кандидаткиња је одбранила на Саобраћајном факултету 16.05.2012. године.

Библиографски подаци одбрањених дисертација:

1. Медар О.: *Развој метода подршке одлучивању о одржавању возног парка*, магистарска теза, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд, 1998.
2. Медар О.: *Допринос методологији оцене утицаја саобраћајне политике на друмски транспорт робе*, докторска дисертација, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд, 2012.

В. Наставна активност

По запослењу на Саобраћајном факултету, као асистент-приправник, кандидаткиња је била ангажована на извођењу вежби из предмета *Одржавање моторних возила* и *Одржавање транспортних средстава* на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава. Затим је, од школске 2003/2004 године ангажована на извођењу наставе на предметима који припадају ужој научној области *Друмски и градски транспорт робе*. У оквиру актуелног наставног плана и програма основних и мастер студија је ангажована на предметима *Технологија транспорта робе*, *Трошковна ефикасност друмског и градског транспорта*, *Основи друмског транспорта*, *Системи транспорта робе* и *Управљање возним*

парковима на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт. Од школске 2012/2013 године ангажована је да држи вежбе и на предмету Транспортна политика мастер студија модула Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама. У последњем оцењивању наставног рада од стране студената Саобраћајног факултета оцењена је средњом оценом 4,23 (летњи семестар, школска 2011/2012) и 4,40 (зимски семестар, школска 2012/2013).

Савесно и са успехом учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, помоћ приликом израде семинарских, дипломских, завршних и мастер радова. Учествовала је у великом броју комисија за дипломске, мастер и завршне радове, а била је коментор за израду 31 дипломских, 2 мастер и 10 завршних радова. У раду испољава ентузијазам у иновирању наставе у циљу лакшег праћења и савладавања предвиђених наставних планова и програма. Кандидаткиња је таквим својим свестраним и успешним радом са студентима показала да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад са студентима.

На основу свега наведеног, јасно је да кандидаткиња савесно и квалитетно извршава своје наставне и педагошке активности и тиме испуњава овај важан критеријум за избор у звање доцента.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Од почетка наставне и научне каријере, кандидаткиња активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области одржавања моторних возила, а потом друмског и градског транспорта, са наглашеном заинтересованошћу и ентузијазмом у истраживањима у вези са организацијом, технологијом и управљањем системима друмског транспорта робе.

У свом досадашњем раду у поменутих областима, кандидаткиња је испољила изузетну темељитост, посвећеност и способност у раду, што је допринело да се кроз свој рад на магистарској тези и докторској дисертацији, као и више научних и стручних радова који су позитивно оцењени, верификовани и објављени, развије у посвећеног самосталног научно-истраживачког радника у научној области Друмски и градски транспорт робе, којом се бави и за коју се бира.

У току досадашњег рада др Оливера Медар саопштила је и објавила је као аутор или коаутор 59 научних и стручних радова у домаћим и међународним часописима, конгресима, конференцијама и симпозијумима, а од тога:

- један рад у монографији међународног значаја (M14),
- један рад у међународном часопису објављен у целини (M23),
- 16 радова у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33),
- два рада у зборницима радова са међународних скупова штампаних у изводу (M34),
- један рад са постер презентацијом на међународном скупу (M35)
- 5 радова у часописима националног значаја објављених у целини (M52),
- један рад у научним часописима објављених у целини (M53),
- два предавања по позиву са скупова националног значаја штампаних у целини (M61).

- 18 радова у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63),
- 3 рада саопштена на националним конференцијама,
- 8 радова у стручним часописима,
- једну публикацију.

Поред тога, др Оливера Медар, дипл.инж. саобраћаја била је аутор и коаутор 33 студије и научно-истраживачких пројеката из области организације, технике и технологије транспорта.

У том смислу, можемо са задовољством да констатујемо да кандидаткиња поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, велику личну радозналост, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом.

Следи детаљан преглед референци кандидаткиње др Оливере Медар.

СПИСАК РАДОВА ДО ИЗБОРА У ЗВАЊЕ АСИСТЕНТА ЗА УЖУ НАУЧНУ ОБЛАСТ ДРУМСКИ И ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ РОБЕ 2005. ГОДИНЕ

Категорија М30

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (М33)

1. Pejčić Tarle, S., Nedeljković, R., Medar, O.: *TQM approach to the education of transportation engineers*, Proceedings of the 27. International Symposium "Engineering Education '98", Moscow 1998, pp.311-314.
2. Papić V., Pejčić Tarle S., Medar O.: *Management of vehicle fleet maintenance in conditions of sustainable development*, Proceedings of the MVM '98, Kragujevac 1998, pp.187-190.
3. Pejčić-Tarle, S., Medar, O., Nedeljković, R.: *Education of Transportation Engineers – A TQM Model*, "Engineering Education in the Third Millenium" Band 1, Referate des 28. Internationalen Symposiums "Ingenieurpädagogik '99", Istambul 1999, pp. 380- 385.
4. Momčilović V., Papić V., Medar O., Manojlović A.: *Transport company information system: a tool for energy efficiency enhancement*, Proceedings of the Transport Science & Technology Congress TRANSTEC, Athens 2004, PAN 151.
5. Medar O., Manojlović A., Papić V., Momčilović V.: *Transport operators' education for sustainable development – implementation issues in transition economies*, Proceedings of the Transport Science & Technology Congress TRANSTEC, Athens 2004, PAN 152.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (М34)

6. Medar O., Papić V.: *Environmental impact on the strategic decision-making process in transport companies*, Programme of the 16th European Conference on Operational Research, Brisel 1998, p.85.
7. Popović J., Nedeljković R., Medar O.: *Graduate education of transportation engineers: past experience and new challenges*, XXIX simpozijum «Engineering Education 2000», Biel 2000.

Учешће на међународним скуповима, постер презентација (М35)

8. Papić V., Brujić M., Popović J., Medar O.: *Transportation in Postal Enterprise of Serbia: A Case Study*, Proceedings of the First International Conference on Enterprise Information Systems – ICEIS 99, Setubal 1999, p.781 (v2).

Категорија М50

Радови објављени у часописима националног значаја (М52)

9. Рапић В., Медар О., Пејчић Тарле С.: *Management of vehicle fleet maintenance in conditions of sustainable development*, Mobility & Vehicles Mechanics, Vol.25, No.2&3, 1999, pp.37-46.
10. Недељковић, Р., Медар, О.: *TQM у транспорту и обезбеђење квалитета софтвера за његову имплементацију*, ТЕХНИКА, Vol.54, No.4, 1999, pp.333-335.
11. Папић В., Хелета М., Медар О.: *Изазови TQM-а за транспортна предузећа*, ТЕХНИКА, Vol.54, No.6, 1999, str.S1-S3.

Радови објављени у научним часописима (М53)

12. Момчиловић В., Медар О., Манојловић А., Папић В.: *Повећање енергетске ефикасности као елемент развоја информационог система транспортног предузећа*, Истраживања и пројектовања за привреду, број 3 – 2004, Београд, 2004, стр. 35-42.

Категорија М60

Предавања по позиву са скупова националног значаја штампано у целини (М61)

13. Милосављевић Н., Медар О., Папић В.: *Проблеми унапређења информационог система транспортног предузећа*, Зборник радова Стручног скупа Еуро прописи, лиценце и савремени приступ у одржавању возних паркова, Бања Лука, 2000, стр. 35-36.

Радови у зборницима радова скупова националног значаја објављени у целини (М63)

14. Радовановић, В., Медар, О.: *Показатељи поузданости транспортних средстава у функцији управљања транспортних система*, Зборник радова научно-стручног скупа ELITS'89, Београд 1989, стр.32-48.
15. Медар, О.: *Упоредна анализа примене Марковског и Симулационог модела у процесу управљања радом возног парка*, Зборник радова научно-стручног скупа SYMOPIS'93, Београд 1993, стр.165-169.
16. Медар, О.: *Методологија праћења трошкова одржавања возног парка*, Осми симпозијум MBM Крагујевац '94 - Саопштења, Крагујевац 1994, стр.135-140.
17. Медар О., Папић В.: *Прилог решавању проблема коришћења капацитета за одржавање возних паркова*, Зборник радова научно-стручног скупа НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА '95, Београд 1995, стр.248-250.
18. Поповић Ј., Папић В., Медар О.: *Нека искуства коришћења информационих технологија при пројектовању система за одржавање возила*, Зборник радова I научно-стручног скупа ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ - ИТ'96: Садашњост и будућност, Жабљак 1996, стр.581-584.
19. Медар О., Милосављевић Н., Папић В., Илић С.: *Приказ развоја информационог система подсистема транспорт јавног предузећа "Електродистрибуција Београд"*, Зборник радова I научно-стручног скупа ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ - ИТ'96: Садашњост и будућност, Жабљак 1996, стр.585-588.
20. Пејчић, С., Медар, О., Џуверовић, Т.: *ЕДИ и квалитет услуга у друмском транспорту Југославије*, Зборник радова 4. YUEDИ конференције - Стање и тенденције развоја EDИ технологија у свету и код нас, Милочер 1997, стр.235-239.
21. Медар О., Папић В.: *Приступ менаџменту одржавања возних паркова*, Зборник радова XVI међународног научно-стручног скупа "Наука и моторна возила - НМВ'97" - Аутомобилска техника на путу ка већој мобилности, Београд 1997, стр. 133-136.

22. Медар, О., Пејчић Тарле, С.: *Квалитет производа/услуга - термилошке дилеме*, Зборник радова XVI међународног научно-стручног скупа "Наука и моторна возила - НМВ'97", Београд 1997, стр. 173-176.
23. Медар, О.: *Могућност избора врсте услуге погона за одржавање возног парка коришћењем вишекритеријумског одлучивања*, Зборник радова XXIV југословенског симпозијума о операционим истраживањима - SYM-OP-IS'97, Бечићи 1997, стр. 699-702.
24. Јовановић Т., Папић В., Милосављевић Н., Медар О.: *Примена објектно-оријентисаног пројектовања у изради информационих система у друмском транспорту*, Зборник радова III научно-стручног скупа "Информационе технологије ИТ'98: садашњост и будућност", Жабљак 1998, стр. 379-382.
25. Медар О., Папић В.: *Стратегија одржавања возног парка у TQM окружењу*, Зборник радова XXIII Југословенског мајског скупа ОДРЖАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА, Крагујевац 1998, стр.631-636 (књига 2).
26. Медар О., Папић В.: *Реинжењеринг процеса планирања стратегије одржавања возног парка - модели за подршку одлучивању*, Зборник радова II међународног конгреса ЈУСК-а "Менаџмент тоталним квалитетом - корак у будућност", Београд 1998, стр. 574-577.
27. Медар О., Недељковић Р., Милосављевић Н., Папић В.: *Информациони систем за управљање возним парком у ЈП ПТТ саобраћаја "СРБИЈА" – стање и перспективе*, Зборник радова V научно-стручног скупа "Информационе технологије 2000", Жабљак 2000, стр.140-143.
28. Медар О., Папић В.: *Објектно оријентисана анализа и дизајн информационог система одржавања возног парка*, Зборник радова XXIV Југословенског мајског скупа ОДРЖАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА, Херцег Нови 2000, стр.51-56.
29. Недељковић Р., Медар О., Пејчић-Тарле С.: *TQM у образовању инжењера саобраћаја*, , Зборник радова Девете међународне конференције "Информатика у образовању, квалитет и нове информатичке технологије", Зрењанин 2000, стр.257-266.
30. Медар О., Пејчић Тарле С., Папић В.: *Претпоставке за управљање квалитетом услуге међународног друмског транспорта*, Зборник радова Националне конвенције о квалитету "КВАЛИТЕТОМ КА ЕВРОПСКИМ И СВЕТСКИМ ИНТЕГРАЦИЈАМА", (CD-ROM издање), Београд 2004.

Категорија М70

Одбрањени магистарски рад (М 72)

Медар О.: *Развој метода подршке одлучивању о одржавању возног парка*, магистарска теза, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд, 1998.

Остало

Саопштени радови

31. Медар О., Папић В.: *Одржавање возних паркова у условима примене TQM-а*, Саопштење на Стручној конференцији "Одржавање индустријских постројења", Савез одржавалаца средстава за рад Југославије - YUMO, Београд 1997.
32. Медар О.: *Систем квалитета према ISO 9000 у саобраћајној делатности – Искуства и препоруке*, уводно излагање, Прво саветовање "Систем квалитета према ISO 9000 у саобраћајној делатности: Искуства и препоруке", Београд 1998.

Радови објављени у стручним часописима

33. Медар О.: *Како одржавање транспортних средстава утиче на профитабилност*, ИНФОТОК број 1, Октобар 1994, стр.16.

34. Медар О.: *Измеритељи квалитета рада одржавања*, ИНФОТОК број 2, Новембар 1994, стр.17.
35. Медар О.: *Стратегија одржавања*, ИНФОТОК број 3, Децембар 1994, стр.14-15.
36. Медар О.: *Превентивно одржавање*, ИНФОТОК број 4/5, Јануар/Фебруар 1995, стр.16.
37. Медар О.: *Информациони систем одржавања - Информатизација процеса руковођења*, ИНФОТОК број 6, Мај 1995, стр.22.
38. Медар О.: *Како побољшати процес одржавања?*, ИНФОТОК број 7, Септембар/Октобар 1995, стр.22.
39. Медар О.: *Како до програма побољшања одржавања*, ИНФОТОК број 8/9, Март/Април 1996., стр.36.
40. Медар О.: *Основни услови за дефинисање програма побољшања одржавања*, ИНФОТОК број 9/10, Мај/Јуни 1996., стр.33.

Научно-истраживачки пројекти и студије

1. *Технолошки пројекти неенергетских подсистема за конзумно подручје РО ЕДБ, Функција одржавања у систему ЕДБ, Истраживачки пројекат С*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, јун-новембар, 1989.
2. *Оптимизација система експлоатације возила са циљем повећања ефективности путем информатизације радних процеса на бази развоја интегралног информационог система - CODA систем*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, децембар, 1990.
3. *Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Загребачки аутопут*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
4. *Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Нишки аутопут*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
5. *Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Барајево*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
6. *Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Обреновац*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
7. *Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Младеновац*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
8. *Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Сопот*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
9. *Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Борча*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
10. *Заједничке основе за реализацију информационог система подсистема Транспорт у ЈП ЕДБ*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, фебруар, 1991.
11. *Информатизација модула "Коришћење возила и механизације" информационог система подсистема Транспорт у ЈП ЕДБ*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1995.
12. *Елаборат "Мере за заустављање негативног тренда у раду и одржавању возног парка у Заводу за хитну медицинску помоћ у Београду"*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1995.
13. *Информациони систем за праћење и управљање возним парком друског саобраћаја ЈП ПТТ – СРБИЈА, Фаза: Иницијација*, Институт "Кирило Савић" и Институт Саобраћајног факултета, Београд, октобар 1997.

14. *Информациони систем за праћење и управљање возним парком друмског саобраћаја ЈП ПТТ – СРБИЈА, Фаза: Елаборација – Основни дизајн*, Институт "Кирило Савић" и Институт Саобраћајног факултета, Београд, септембар 1998.
15. *Информациони систем: Управљање радом и одржавањем теретног возног парка предузећа Центропроизвод-Сурчин*, Medio-trade, Београд, 2001.
16. *Подизање нивоа техничког стања возног парка транспортног предузећа са циљем повећања енергетске ефикасности*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, Министарство за науку, технологију и развој Републике Србије, 2002-2004.
17. *Технолошки пројекат специјализованог сервиса предузећа «West invest» у улици Илије Гарашанина*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004.
18. *Развој система оспособљавања кадрова за рад у међународном транспорту робе*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004.
19. *Trend Group – Young People II: Regional development and Nis Airport – Cooperation in Project Management*, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2004.
20. *Организационо реструктурирање експлоатације и одржавања возног парка ЈП ЕПС – Електродистрибуција Београд са припремом реализације*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003-2005.

СПИСАК РАДОВА ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ АСИСТЕНТА ЗА УЖУ НАУЧНУ ОБЛАСТ ДРУМСКИ И ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ РОБЕ 2005. ГОДИНЕ

Категорија М10

Рад у монографији међународног значаја (М14)

41. Momčilović V., Papić V., Medar O., Manojlović A.: *Chapter 20: Transport company information system: a tool for energy efficiency enhancement*, in Transport Science and Technology, K. Goulias, Ed. Elsevier Ltd, 2007, pp.263-273.

Категорија М20

Рад у међународном часопису (М23)

42. Medar O., Papić V., Manojlović A., Filipović S.: *Assessing the Impact Of Transport Policy Instruments on Road Haulage Energy Efficiency*, Thermal Science, 10.2298/TSCI120828008M, ISSN 2334-7163 (online edition), 2013, SCI листа (IF = 0,779; 2011)

Категорија М30

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (М33)

43. Medar O., Manojlović A.: *Transport policy analysis: Identification and evaluation of critical issues for the trucking industry*, Proceedings of the International Conference Transport Science & Technology Congress TRANSTEC, Prague 2007, pp.89-93.
44. Medar O., Momčilović V., Manojlović A.: *Environmentally responsible transport operators: development and implementation of the training programme in transition economies*, Proceedings of the 11th European Automotive Congress EAEC 2007 (CD-ROM edition), Budapest 2007, CV04-4.
45. Медар О., Бошковић Б.: *Стратешко планирање транспорта – расправа о документима*, Зборник радова II међународног научног симпозијума НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА, Добој 2009, стр. 82-87.

46. Manojlović A., Medar O., Drenovac D., Filipović S.: *Public Utility Fleet Management: Activity Based Costing Method Application*, Proceedings of the 12th World Conference on Transport Research Society WCTR 2010 (CD-ROM edition), Lisbon 2010, ID 2350 (B2.2).
47. Medar O., Bošković B., Manojlović A.: *Transport policy documents – composition and substance in the case of small countries in transition*, Proceedings of the 12th World Conference on Transport Research Society WCTR 2010 (CD-ROM edition), Lisbon 2010, ID 2422 (H4.1).
48. Manojlović, A., Medar O., Papić V., Trifunović, J.: *Total Productive Maintenance and Overall Vehicle Effectiveness*, Proceedings of the XXIII JUMV International Automotive Conference SCIENCE AND MOTOR VEHICLES 2011 (CD-ROM edition), Belgrade 2011.
49. Медар О., Бошковић Б.: *Моделирање стварања и реализације политика у транспорту*, Зборник радова, III Међународни симпозијум Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011, Добој 2011, стр.48-54.
50. Bošković B., Medar O., Bugarinović M.: *Sustainable development of transport market institutions for small countries*, Proceedings of the International Conference on traffic and transport engineering ICTTE 2012, Belgrade 2012, pp. 367-375.
51. Bošković B., Bugarinović M., Medar O.: *Dynamics of railway market opening – choice of a policy for Serbia*, Proceedings of the International Conference on traffic and transport engineering ICTTE 2012, Belgrade 2012, pp.399-407.
52. Petrović Vujačić J., Medar O.: *Towards Trade and Road Transport Facilitation in the Western Balkans – the Case of Serbia*, Proceedings of the 15th International Conference on Transport Science (CD-ROM edition), Portorož 2012, 9 pages.
53. Trifunović J., Manojlović A., Momčilović V., Medar O.: *Analysis of the input data to estimate the road freight transport related CO₂ emissions in the Republic of Serbia*, Proceedings of the XXIV JUMV International Automotive Conference SCIENCE AND MOTOR VEHICLES 2013 (CD-ROM edition), Belgrade 2013, pp.371-379.

Категорија М50

Радови објављени у научним часописима националног значаја (М52)

54. Medar O., Manojlović A.: *International Road Haulage Industry in Serbia Critical Issues Analysis*, Journal of Applied Engineering Science, Vol.9, No.1, 2011, pp.243-252.
55. Manojlović A., Medar O., Trifunović J., Vukadinović K.: *Cost Of Activities In Public Utility Fleets*, Journal of Applied Engineering Science, Vol.10, No.1, 2012, pp.9-14

Категорија М60

Предавања по позиву са скупа националног значаја штампана у целини (М61)

56. Манојловић А., Медар О., Дреновац Д.: *Метод за одређивање трошкова активности у возним парковима*, Зборник радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, 2011, стр.99-106

Радови у зборницима радова скупова националног значаја објављени у целини (М63)

57. Јовановић Т., Медар О.: *Организација радног времена возача - правни оквир*, Зборник радова Научно-стручног скупа Ка одрживом транспорту 2011, Ивањица 2011, стр.149-172.

Категорија М70

Одбрањена докторска дисертација (М 71)

Медар О.: *Допринос методологији оцене утицаја саобраћајне политике на друмски транспорт робе*, докторска дисертација, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд, 2012.

Остало

Публикације

58. Medar O., Jovanovic T.: *ACQUIS COMMUNAUTAIRE: Popis obavezujućih pravnih akata u vezi sa drumskim saobraćajem*, Publikacija prezentirana na Konferenciji PU "Međunarodni Transport" u toku 44. Međunarodnog salona komercijalnih vozila BEOTRUCK 06, 7 April 2006, Beograd 2006, 115 strana.

Саопштени радови

59. Medar O.: *Inner customs and border crossings: road haulage perspective & policy challenges*, Conference "The Silk Road – Information Highway of the 21st Century" Supply Chain Operational Management and International Logistics, Belgrade, 2008.

Научно-истраживачки пројекти и студије

21. *Рационализација експлоатације и одржавања возног парка ЈКП «Београдске електране»*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.
22. *Увођење менаџмент система квалитета по ISO 9001:2000 у ЛУКУ «БЕОГРАД» А.Д.*, EDUCTA и Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004-2006.
23. *IMOD-X project, Intermodal Solutions for Competitive Transport in Serbia*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.-2006.
24. *Пројекат макроорганизације експлоатације и одржавања возног парка ЈП ЕПС Електродистрибуције Београд (ЕДБ)*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.
25. *Примена регулативе радног права у области друмског транспорта*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.
26. *Урбанистички нормативи за паркирање*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.
27. *Развој система за подршку одлучивању у процесу рада возила*, Програм технолошког развоја (област саобраћај) Министарства науке и заштите животне средине Републике Србије, Пројекат ТП6409а, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004-2007.
28. *Одрживост тржишта јавног градског превоза путника у Београду*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
29. *Развој и примена система за праћење енергетске ефикасности возних паркова у друмском транспорту*, Програм енергетске ефикасности у саобраћају Министарства науке и заштите животне средине Републике Србије, пројекат 293001, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006-2009.
30. *Развој система за управљање возним парковима са циљем смањења емисије CO₂*, Програм технолошког развоја (област саобраћај) Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије, пројекат 15026, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008-2010.

31. *Одређивање количина емитованих загађујућих материја пореклом од друмског саобраћаја применом COPERT IV модела Европске агенције за животну средину*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2010.
32. *Facilitating Intermodal Transport in Serbia, Working Paper No4, Analysis of legal framework & customs procedures*, Egis Bceom International, 2011.
33. *Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова*, Министарство просвете и науке Републике Србије, Београд, 2011-2014.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

На основу увида у научне и стручне радове може се закључити да се пријављена кандидаткиња др Оливера Медар бави подобластима уже научне области Друмски и градски транспорт робе које покривају организацију и технологију, транспортну политику и регулативни оквир у друмском транспорту, као и међународни друмски транспорт.

Најзначајнији доприноси и резултати научне активности кандидаткиње су:

- методолошки поступак оцене утицаја инструмената којима се реализују циљеви транспортне политике, која се може примењивати код доношења важних одлука и оцене могућих ефеката тих одлука у подсистему друмског транспорта, уз активно учешће транспортних пословних система, који омогућава разматрање ширег спектра могућих решења приликом доношења одлука у различитим фазама формулисања политике на националном нивоу (докторска дисертација),
- оригиналан модел за оцену утицаја инструмената националне саобраћајне политике на међународни друмски транспорт робе (докторска дисертација) и његову енергетску ефикасност (42),
- изучавање институционалног оквира у сектору друмског транспорта (49, 50, 57, 58),
- детаљна анализа и систематизација карактеристика постојећих националних саобраћајних политика европских држава и дефинисање таксономија елемената стратешких докумената националне саобраћајне политике од утицаја на друмски транспорт робе, која је развијена у циљу стварања базе инструмената којима се делује на друмски транспорт робе (45, 47),
- идентификација проблема у међународном друмском транспорту робе, њихова анализа и селекција приоритетних (43, 52, 54, 59),
- алати за повећање енергетске ефикасности возних паркова (41, 44),
- истраживање могућности примене комплексног индикатора (укупна ефективност возила) за мерење перформанси возних паркова (48)

Следи шири приказ изабраних радова који представљају верификацију најзначајнијих научних доприноса кандидаткиње др Оливере Медар.

Докторска дисертација представља савремен и оригинални научни допринос са посебним значајем у системском приступу решавању проблема стратешког управљања подсистемом међународног друмског транспорта на националном нивоу. Остварени истраживачки резултати су значајни јер се применом научних и стручних метода, модела и алата за оцену утицаја инструмената у пракси процеса стварања политике омогућава генерисање опција за

формално одлучивања. Анализа и оцена утицаја инструмената не само на дефинисане циљеве националне транспортне политике већ и на ефикасност транспортних пословних система омогућава боље позиционирање националних превозника на међународном тржишту. Осим тога, значајна је и афирмација учешћа заинтересованих страна у процесима стварања политике на највишем нивоу управљања. Практична примена резултата дисертације је у процесу припреме могућности за процесе формалне оцене, консултација и одлучивање. Посебан значај је у стварању могућности да се научна достигнућа примене у пракси процеса стварања политике, као и у коришћењу развијених методолошких оквира за примену партиципативне анализе политике при решавању конкретних проблема у области друмског транспорта робе.

У раду 41 је приказано да информационе технологије могу да унапреде ефикасност рада возила и коришћење саобраћајне инфраструктуре преко система за праћење возила, као и кроз управљањем саобраћајем. Кључно питање је како омогућити квалитетно доношење управљачких одлука према активностима у транспортном предузећу, што треба да доведе до побољшања енергетске ефикасности. Посебно је наглашена корелација између енергетске ефикасности и стања возила. Развијена је методологија за контролу енергетске ефикасности на основу стања возила. Приказан је, у ту сврху развијени софтвер, заснован на приказаној методологији, која омогућава доношење правовремених и квалитетних одлука, што се одражава на знатно побољшање енергетске ефикасности.

У раду 42 приказано је да одлуке које се у области друмског транспорта доносе на националном нивоу имају велики утицај на амбијент у коме послују они који услуге пружају, односно на постизање ефикасности и одрживости друмског транспорта. Рад се бави елементима транспортне политике од утицаја на енергетску ефикасност друмског транспорта робе и развојем алата за подршку одлучивању о њиховој примени. Развој алата у сфери вођења политике у делу развоја и спровођења елемената транспортне политике који се односе на међународни друмски транспорт робе је значајан узимајући у обзир могуће утицаје на енергетску ефикасност, заштиту животне средине и друге области од опште-друштвеног значаја. Приказани модел омогућава једноставније генерисање опција за формално одлучивање уз оцену утицаја инструмената и може бити коришћен у пракси процеса стварања политике, односно у политичком амбијенту. Резултат је предлог инструмената за даље одлучивање о опцијама политике. Инструменти се рангирају на основу оцене њиховог утицаја на енергетску ефикасност.

У радовима 43 и 54 је дата прва фаза анализе транспортне политике на сектор међународног друмског транспорта робе у Србији. Циљ презентираних истраживања је да се дефинишу питања, приоритети и могући инструменти политике који, према ставовима превозника, имају најповољнији ефекат на пословање. Приказана је методологија и резултати истраживања којим се идентификују, проблеми и врши рангирање и избор кључних. Идентификована критична питања су описана, објашњени су узроци и последице проблема и дефинисане су активности јавног сектора које могу да доведу до њиховог отклањања или умањења њихових негативних ефеката. Приступом који је описан у раду могуће је обезбедити активније учешће превозника у процесима анализе транспортне политике и превазићи проблем њихове незаинтересованости за академска истраживања и неповерења у иницијативе јавног сектора.

У радовима 45 и 47 дефинисани су основни појмови стратешког планирања транспорта, дат је преглед основних карактеристика и елемената стратешких докумената транспорта појединих европских земаља, успостављене су везе између појединих докумената и њихових садржаја и дефинисана је хронологија активности у њиховој изради. Указано је на

нејединственост у приступу израде стратешког плана и неке недоследност у развијању свих делова једне заокружене стратегије транспорта. Дефинисани су кључни елементи стратешког планирања као и препоруке у изради целовите стратегије посебно апострофирајући значај постојања веза између циљева, политика, инструмената и индикатора (у хоризонталном смислу), и домена и области деловања (у вертикалном смислу).

У циљу побољшања система показатеља транспортног предузећа, у раду 48 приказана је "укупна ефективност возила". Овај показатељ разматран је у оквиру предложеног начина примене методе Тотално продуктивно одржавање (ТПМ) у друмском транспорту. Анализом је обухваћен возни парк једног транспортног предузећа у Републици Србији. Дефинисањем поступка примене методе ТПМ у транспортном предузећу развијен је јединствени алат за мерење ефективности возила, односно за мерења нивоа квалитета обављеног транспортног рада са транспортним средствима којима се располаже и обезбеђена је квантификација укупне ефективности возила, која представља основу за мерење будућих унапређења. У студији примера у којој је анализирана укупна ефективност возила вредност показатеља је износила 70%. Процена аутора овог рада је да та вредност може да достигне 85%. Разматрање ОВЕ у оквиру унапређења рада транспортних предузећа је препоручено као правац даљег истраживања.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације и детаља приказаних у овом извештају, Комисија констатује да је кандидаткиња др Оливера Медар:

- одбранила докторску дисертацију из уже научне области за коју се бира – Друмски и градски транспорт робе,
- објавила један рад у међународном часопису са SCI листе, један рад у монографији међународног значаја, 19 радова на међународним конференцијама, 5 радова у часописима националног значаја, један рад у научном часопису и 20 радова на домаћим конференцијама (од којих два по позиву),
- учествовала на изради 33 пројеката и студија, од којих 5 пројеката надлежног Министарства, односно садашњег Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије,
- савесно и квалитетно извршавала своје наставне и педагошке активности непрекидно развијајући и усавршавајући наставу на предметима које држи,
- свестраним и успешним радом са студентима показала да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад који је оцењен од стране студената високим средњим оценама,
- учествовала у великом броју комисија за дипломске, мастер и завршне радове и била коментор за израду 31 дипломских, 2 мастер и 10 завршних радова,
- учествовала у више програмских и организационих одбора стручних скупова и члан је Светске конференције друштва истраживача у транспорту (WCTR) и Јединственог удружења за моторе и возила (ЈУМВ).

На основу наведених и изложених података, чланови Комисије сматрају да др Оливера Медар испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Е. Закључак и предлог

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављена кандидаткиња, др Оливера Медар, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање доцента за ужу научну област Друмски и градски транспорт робе. Кандидаткиња је показала висок ниво посвећености, велику личну радозналост, истрајност у раду и изражен смисао за научно-истраживачки рад у области Друмски и градски транспорт робе, при чему се са резултатима свог научног и стручног рада доказала као препознатљив стручњак у овој области. У оквиру ангажовања у настави остварила је значајне наставне резултате на основним и мастер студијама на Саобраћајном факултету у Београду непрекидно развијајући и усавршавајући наставу на предметима "Технологија транспорта робе", "Основи друмског транспорта" и "Системи транспорта робе".

На основу свега изнетог Комисија закључује да кандидаткиња др Оливера Медар, дипл.инж. саобраћаја испуњава све критеријуме за стицање звања доцента на Универзитету у Београду, и све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета. Др Оливера Медар, дипл.инж. саобраћаја у протеклом изборном периоду је:

- одбранила докторску дисертацију и тиме стекла научни степен доктора наука,
- објавила један рад у међународном часопису са SCI листе (M23),
- објавила 2 рада у научним часописима националног значаја објављених у целини (M52),
- објавила један рад у монографији од међународног значаја (M14), 11 радова на међународним конференцијама (M33), 1 рад по позиву на домаћим конференцијама (M61) и 1 рад на националним скуповима (M63),
- учествовала у изради 13 студија и пројекта.

У складу са тим, са задовољством предлажемо Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да се др Оливера Медар, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област Друмски и градски транспорт робе за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд, 07.05.2013.год.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Снежана Филиповић, редовни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

Проф. др Војкан Јовановић, редовни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

Проф. др Владимир Папић, редовни професор у пензији
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду